

LOT 2 : Réhabilitation des ouvrages et des équipements maritimes et portuaires (4 jours)

2.1 Objectifs de la formation

A l'issue de la formation, les agents seront capables dans les domaines des ouvrages et équipements maritimes et portuaires :

- de connaître les différentes techniques de confortement et réparation au regard de pathologies avérées ;
- de préconiser et commander directement (Maîtrise d'œuvre ou service maintenance interne) des solutions techniques pour les pathologies les plus simples à identifier et pour lesquelles les solutions ne font pas débats d'experts ;
- de commander des études d'AMO ou de maîtrise d'œuvre, sur la base de rapports de diagnostics, pour déterminer les bonnes solutions de réparation ;
- de comprendre, analyser et évaluer les études et les propositions techniques des maîtres d'œuvre et AMO et pouvoir juger de leur pertinence ;
- d'estimer le coût des travaux de réparation.

2.2 Programme de la formation

La formation devra aborder, a minima, les points suivants :

- Rappeler ou acquérir (une demi-journée) :
 - les pathologies propres aux ouvrages et équipements du MINARM ;
 - les principes et stratégies de maintenance (très brièvement car ces notions sont enseignées dans d'autres formations) : application au contexte 2IPM
 - les réglementations et procédures d'intervention : application au contexte 2IPM
- Présentation des solutions de confortement et de réparation possibles (2 jours) :
 - Avantages et inconvénients ;
 - Pérennité de la réparation, rapport risques et investissement ;
 - Notions clés ou rappels dans les domaines associés à la solution : phénomènes marins, géotechnique, bétons, corrosion, structures métalliques... *(ces sujets seront plus développés dans d'autres lots)* ;
 - Identifier, chiffrer et décrire les solutions avec le vocabulaire, les codes et pratiques du domaine.
- deux études de cas à développer par le titulaire sur la base d'éléments qui lui seront communiqués par le bénéficiaire (1 jour)
- Conseils, retours d'expérience et échanges pour le suivi des travaux (0,5 jours) : les entreprises du secteur, opportunité de consulter des AMO, contraintes administratives et d'organisation (activités portuaires, marées...). *L'idée est de faire du RETEX avec le formateur et entre agents animé par le formateur, pas de développer le sujet suivi de travaux.*